

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ** ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวปูพาราแอสฟัลท์คอนกรีต ดำเนินการโดยวิธี RECYCLING
สายทาง ชย.ถ.1-0041 แยก ทล.201-บ้านหนองคอนไทย อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (ระยะที่ 2)
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

2. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** จำนวนเงิน 1,634,000.-บาท

3. ลักษณะงาน

ระยะทางตลอดสาย 5,578.00 เมตร

สภาพเดิม ชนิดถนนลาดยาง กว้าง 8.00 เมตร

ดำเนินการ ช่วงที่ 1 กม. 5+123-5+383 ผิวจราจร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 260.00 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,080.00 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 กม. 5+383-5+578 ผิวจราจร ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 195.00 เมตร
หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,170.00 ตารางเมตร พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 3,250.00 ตารางเมตร

- งานป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

- รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบ อบจ.ชัยภูมิ

4. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 4 มกราคม 2561

เป็นเงิน 1,634,000.-บาท

5. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

4.1 แบบ ปร.4

4.2 แบบ ปร.5

6. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

5.1 นายปรีชา วิไลลักษณ์

5.2 นายอศลย์ บำรุงหมู่

5.3 นายวิษวัต อุมารังษี

5.4 นายชินวร ชมนาวัง

5.5 นายวุฒิชัย บุญเพชรรัตน์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวพาราแอสฟัลท์คอนกรีต ดำเนินการโดยวิธี RECYCLING
สายทาง ชย.๓1-0041 แยก ทล.201 - บ้านหนองคอนไทย (ระยะที่ 2)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ				
สถานที่ตั้งโครงการ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	ระยะทางตลอดสาย				
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดถนนลาดยาง	กว้าง	5,578.00	เมตร	
ดำเนินการ ช่วงที่ 1 กม.5+125 - 5+363 ผิวจราจร ขนาด กว้าง	6.00	เมตร	ยาว	8.00	เมตร
หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า			260.00	เมตร	1.00 เมตร
ดำเนินการ ช่วงที่ 2 กม.5+363 - 5+578 ผิวจราจร ขนาด กว้าง	6.00	เมตร	ยาว	195.00	เมตร
หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า					
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า	3,250.00	ตารางเมตร			

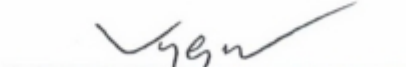
ประมาณการ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2561

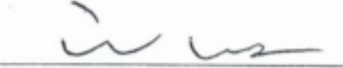
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทางโดย RECYCLING							
	1.1 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 0.02 ม.	ลบ.ม.	65.00	259.00	16,835.00	1.3624	352.86	22,936.00
	1.2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE	ตร.ม.	3,250.00	76.08	247,260.00	1.3624	103.65	336,867.02
2	งานผิวทาง และไหล่ทาง							
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	3,250.00	24.16	78,520.00	1.3624	32.92	106,975.65
	2.2 ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	3,250.00	254.30	826,475.00	1.3624	346.46	1,125,989.54
3	งานตีเส้นจราจร							
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	102.00	250.00	25,500.00	1.3624	340.60	34,741.20
4	งานป้ายโครงการ	ชุด	1.00	7,000.00	7,000.00	1.00	7,000.00	7,000.00
							TOTAL	1,634,509.42
							คิดราคาเพียง	1,634,000.00

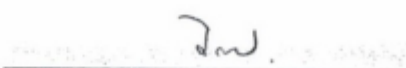
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,194,590.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-



(นายปรีชา วิไลลักษณ์)
ประธานกรรมการ


(นายอศลย์ บำรุงหมู)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวิษุวัต ชุมารังษี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายชินวร ชมนาวัง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอศลย์ บำรุงหมู)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายอศลย์ บำรุงหมู)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบ่งวงงานโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวปูพาราแอสฟัลท์คอนกรีต ดำเนินการโดยวิธี RECYCLING

สายทาง ชย.ถ1-0041 แยก ทล.201 - บ้านหนองคอนไทย (ระยะที่ 2)

สถานที่ตั้งโครงการ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ

งวดที่ 1

เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้าง

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทางโดย RECYCLING				แล้วเสร็จ
1.1 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา 0.02 ม.	65.00	ลบ.ม.		แล้วเสร็จ
1.2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE	3,250.00	ตร.ม.		แล้วเสร็จ
2 งานผิวทาง และไหล่ทาง				แล้วเสร็จ
2.1 Prime Coat	3,250.00	ตร.ม.		แล้วเสร็จ
2.2 ผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (หนา 4 ซม.)	3,250.00	ตร.ม.		แล้วเสร็จ
3 งานตีเส้นจราจร				แล้วเสร็จ
3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	102.00	ตร.ม.		แล้วเสร็จ
4 งานป้ายโครงการ	1.00	ชุด		แล้วเสร็จ

ตามแบบก่อสร้างและประมาณราคาที่กำหนดทุกประการ

วงเงิน 1,634,000.00 บาท หรือคิดเป็นงานแล้วเสร็จ 100 % ระยะเวลาดำเนินงาน 120 วัน

สัญญาถูกต้อง

(นายอศลย์ บำรุงหู่
วิศวกรโยธาชำนาญการ